

Youngtimer - Fahrzeugkult auf dem Weg zum Oldtimer

Youngtimer sind Liebhaberfahrzeuge, die steuerlich dem klassischen PKW gleichgestellt sind. Oftmals handelt es sich um Kombis und Limousinen, die Kultstatus erreicht haben, weil sie beim Neukauf eine sehr gute Ausstattung besaßen und als robust gelten. Viele Youngtimer werden mit dem Ziel, ab einem Alter von 30 Jahren das Oldtimer-Kennzeichen zu erhalten, besonders gepflegt. Andere Besitzer haben ihren Youngtimer in täglichem Gebrauch und fahren ihn aus Freude an der Marke. [Wie bei vielen Automarken zu sehen](#) ist, sind zahlreiche Youngtimer original ausgestattet. Dies gilt als wichtige Voraussetzung für die Erteilung des H-Kennzeichens, wenn das Fahrzeug ein Alter von 30 Jahren erreicht hat.

Definition des Youngtimers

Als Youngtimer werden Fahrzeuge bezeichnet, die ein Alter von 15 bis 20 Jahren erreicht haben und weitestgehend original aufgebaut sind. Im Gegensatz zum Oldtimer, für den ein Alter von 30 Jahren gesetzlich festgelegt ist, wird das Alter der Youngtimer gesetzlich nicht festgelegt. Einige Experten sprechen bereits ab einem Fahrzeugalter von 15 Jahren von einem Youngtimer, andere definieren das Alter zwischen 20 und 30 Jahren, also die Vorstufe zum Oldtimer, mit dem Begriff Youngtimer. In Bezug auf Steuer und Versicherungen gab es bis zum Jahr 2007 Vorteile für Youngtimer. Dies wurde jedoch von Seiten der Regierung abgeschafft, sodass der Youngtimer jedem anderen Fahrzeug, das nicht als Oldtimer klassifiziert ist, steuerlich und versicherungsrechtlich gleichgestellt sind. Die Vorteile eines H-Kennzeichens sind dem Oldtimer ab einem Alter von 30 Jahren vorbehalten. Dennoch sind Youngtimer sehr begehrte Fahrzeuge, deren Besitzer sich in vielen größeren Städten in einer eigenen Szene organisieren.

Beliebte Youngtimer der aktuellen Generation

Die Youngtimer der aktuellen Generation kamen zum Ende der 1980er und zu Beginn der 1990er Jahre auf den Markt und befinden sich an der Schwelle zum Oldtimer. Besonders beliebt sind Modelle, die für die damalige Zeit eine sehr gute Ausstattung besaßen. Dazu gehören Marken wie Mercedes, BMW und Audi, aber auch der Opel Vectra und sein sportlichen Pendant, der Calibra, werden bald begehrte Oldtimer sein. Bei Audi sind es die Modelle der 100er und 200er Serie, an denen sich Liebhaber erfreuen. Die älteren BMW der M-Serie, der Golf, besonders die Cabrio-Version, und der VW Scirocco sind weitere Fahrzeuge, die während der Meetings Aufmerksamkeit erregen. Die wuchtige Mercedes S-Klasse, die Varianten des Audi Sport und einige Versionen des schwedischen Herstellers Volvo gehören ebenfalls zu den beliebten Youngtimer. Nicht vergessen werden dürfen die Fahrzeuge, die in der ehemaligen DDR und im Osteuropa gebaut wurden. Besitzer von Trabant und Wartburg machen bis heute jede Autoreparatur selbst, und der Handel mit Autoteilen älterer Fahrzeuge aus dem Osten boomt. Auch Marken wie Lada, Skoda, Wolga und Dacia, die in der ehemaligen DDR als Luxusfahrzeuge galten, befinden sich in diesem Jahrzehnt an der Schwelle zum Oldtimer und sind sehr wertvoll, wenn sie sich in einem originalen Zustand befinden.

Vorbereiten des Youngtimers auf den Status eines Oldtimers

Viele Besitzer eines Fahrzeugs, das die Altersgrenze von 20 Jahren überschritten hat, pflegen und

warten es mit dem Ziel, nach dem Ablauf von 30 Jahren ein [H-Kennzeichen](#) mit den damit verbundenen Vorteilen zu erhalten. Fahrzeuge, die als Oldtimer klassifiziert sind, brauchen keine TÜV-Untersuchung mehr vorzuweisen. Es wird ein einheitlicher Steuerbetrag fällig und auch die Haftpflichtversicherung ist häufig günstiger. Eine wichtige Voraussetzung ist, dass sich das Fahrzeug in einem originalen Zustand befindet. Wenn Sie einen Youngtimer reparieren, sollten Sie deshalb originale Ersatzteile verwenden. Für einige Automarken ist es mitunter schwierig, originale Ersatzteile zu bekommen. Sie können jedoch Ersatzteile austauschen, wenn Sie zu Youngtimer-Treffen fahren oder in speziellen Foren aktiv sind. Viele Händler beteiligen sich außerdem am Vertrieb von Ersatzteilen für Fahrzeuge, die nicht mehr gebaut werden. So haben Sie gute Chancen, nach dem Ablauf von 30 Jahren für Ihren Youngtimer eine Oldtimer-Zulassung zu bekommen.