

# 15 Mass- und Einstelltabelle

## Motor

Motortyp

Motoranordnung

Bohrung

Hub

Hubraum

Verdichtung

Kompression

Ventilsteuerung

## Kurbelwelle

Typ

∅ Hauptlager

Stärke Lagerschalen

Untermasse Hauptlager

∅ Kurbelzapfen

Spiel Hauptlager

Länge mittleres Hauptlager

Breite mittleres Hauptlager

zwischen Scheiben

Stärke Anlaufscheiben

Stärke Übergrössescheiben

Kurbelwellenaxialspiels

Max. Konizität / Unrundheit

Lagerzapfen

Max. Missflucht Hauptlagerzapfen

Max. Schlag Schwungrad

## Zylinderblock

Zylinderbohrungsdurchmesser:

--Gruppe A

—Gruppe B

--Gruppe C

—Gruppe D

—Gruppe E

Bohrungsübermasse

Kurbelwellenlagerbohrung

Durchmesser Nockenwellenbüchsenbohrungen (Steuerkettenseite):

—Gruppe B

—Gruppe C

—Gruppe D

—Gruppe E

	A 112 A.000/ A5.000	A 112 B1.000	A 112 A1.000	A 112 A2.000
	vorne, querliegend			
Bohrung	65	67,2	65	67,2
Hub	68	68	74	74
Hubraum	903	965	982	1050
Verdichtung	9:1	9,2:1	10:1	10,4:1
Kompression	11±0,5	11±0,5	12-13	12-13
Ventilsteuerung	Stössel, Stösselstangen und Kipphebel			
Typ	dreifach gelagert, vier Gegengewichte			
∅ Hauptlager	50,785-50,805		53,920-53,930	
Stärke Lagerschalen	1,831-1,837		1,788-1,792	
Untermasse Hauptlager	0,254/0,508/0,762/1,016		0,100/0,200	
∅ Kurbelzapfen	39,985-40,005		39,975-39,987	
Spiel Hauptlager		0,028-0,073		
Länge mittleres Hauptlager	28,080-28,120		26,081-26,119	
Breite mittleres Hauptlager				
zwischen Scheiben	23,240-23,300		21,260-21,311	
Stärke Anlaufscheiben	2,310-2,360		2,311-2,362	
Stärke Übergrössescheiben	2,437-2,487		2,438-2,489/2,565-2,616	
Kurbelwellenaxialspiels	0,06-0,26		0,046-0,237	
Max. Konizität / Unrundheit		0,005		
Lagerzapfen		0,005		
Max. Missflucht Hauptlagerzapfen		0,05		
Max. Schlag Schwungrad		0,1		
	A.000/A5.000	B1.000	A1.000	A2.000
Zylinderbohrungsdurchmesser:				
--Gruppe A	65,000-65,010	67,200-67,210	65,000-65,010	67,200-67,210
—Gruppe B	65,010-65,020	67,210-67,220	65,010-65,020	67,210-67,220
--Gruppe C	65,020-65,030	67,220-67,230	65,020-65,030	67,220-67,230
—Gruppe D	65,030-65,040	67,230-67,240	65,030-65,040	67,230-67,240
—Gruppe E	65,040-65,050	67,240-67,250	65,040-65,050	67,240-67,250
Bohrungsübermasse		0,2/0,4/0,6		
Kurbelwellenlagerbohrung	54,507-54,520		57,548-57,561	
Durchmesser Nockenwellenbüchsenbohrungen (Steuerkettenseite):				
—Gruppe B		50,500-50,510		
—Gruppe C		50,510-50,520		
—Gruppe D		50,700-50,710		
—Gruppe E		50,710-50,720		

## Hauptbremszylinder

Typ	Fiat A 663 FM1 (Abarth: Bonitalia 8622) Zweikolben-Hauptbremszylinder
Kolbendurchmesser vorn	19,05 mm (Abarth 70 HP ab Januar 78: 20,46 mm)
Kolbendurchmesser hinten	19,05 mm
Weg vorderer Zylinder	12 mm
Weg hinterer Zylinder	13 mm
Spiel Stößel / Kolben	0,3 mm
Spiel Bremspedal	1,5 mm

## Bremsservo (nur Abarth 70 HP bis Januar 78)

Typ	Lockheed-Hydrova 01 Bonaldi
Kolbendurchmesser	139,7 mm
Kolbenweg	53+1 mm
Bremskraftregler:	
- Typ	lastabhängige, auf Hinterräder wirkend
- Regelfaktor	0,46
Handbremse:	
- Typ	auf Vorderräder wirkend (ab PR-Nr. 047265 auf Hinterräder wirkend)

## Elektrisches System

### Batterie

Typ	12V - 34Ah (12V - 45Ah seit 1972)
-----	-----------------------------------

### Gleichstromlichtmaschine

Nennspannung	12V
Hersteller	Marelli
Typ	D90/12/16/3
Max. Leistung	230 W
Max. Stromabgabe	16 A
Einschalt Drehzahl	1750±40 / min
Drehzahl für max. Stromabgabe	2550-2700 / min
Drehzahl für Spitzenleistung	3050-3200 / min
Max. Drehzahl	9000 / min
Min. Motordrehzahl zur Batterieladung	970 / min
Ankerwiderstand	8,0 <sup>+0.1</sup> <sub>-0.3</sub> Ohm

### Regler für Gleichstromlichtmaschine

Typ	GN2/12/16
Rückstromschalter:	
— Schliessspannung	12,4-12,8V
— Rückstrom	1,6A
Spannungsregler / Einstellspannung	12,4-12,8V
Stromregler:	
— Geregelte Stromstärke	15-17A
— Spannung bei dieser Stärke	13V

		A.000/A5.000	B1.000	A1.000	A2.000
Durchmesser mittlere Nockenwellen- büchse	mm		46,420-46,450		
Durchmesser Nockenwellen- büchsenbohrungen (Schwungrad- seite)	mm		35,921-35,951		
Bohrungen für Ventilstössel	mm		14,010-14,028		
<b>Pleuelstangen</b>					
∅ Pleuellagerbohrung	mm		43,657-43,670		
∅ Pleuellaugenbohrung	mm		19,943-19,954		
Stärke Pleuellagerschalen	mm		1,801 1,813		
Untermasspleuellagerschalen	mm		0,254 / 0,508 / 0,782 / 1,016		
Kolbenbolzenpassung	mm	0,016-0,039(Schrumpfsitz)		0,008-0,015	
Pleuellagerspiel	mm	0,026-0,071		0,044-0,081	
Verdrehung / Parallelitätsabweichung	mm	±0,10 auf 125 mm		±0,05 auf 125 mm	
<b>Kolben</b>					
Kolbendurchmesser gemessen 39,5 mm vom Boden:					
—Gruppe A	mm	64,940-64,950	67,140-67,150	64,920-64,930	67,120-67,130
—Gruppe B	mm	64,950-64,960	67,150-67,160	64,930-64,940	67,130-67,140
—Gruppe C	mm	64,960-64,970	67,160-67,170	64,940-64,950	67,140-67,150
—Gruppe D	mm	64,970-64,980	67,170-67,180	64,950-64,960	67,150-67,160
—Gruppe E	mm	64,980-64,990	67,180-67,190	64,960-64,970	67,160-67,170
Übermasse	mm		0,2 / 0,4 / 0,6		
Kolbenspiel	mm	0,050-0,070		0,070-0,090	
Verschleissgrenze Kolbenspiel	mm		0,15		
Kolbenbolzenbohrung:					
—Klasse 1	mm	19,982-19,986	19,982-19,986	17,999-18,002	18,002-18,005 (schwarz)
—Klasse 2	mm	19,986-19,990	19,986-19,990	18,002-18,005	18,005-18,008 (weiss)
—Klasse 3	mm	19,990-19,994	19,990-19,994	—	—
Kolbenbolzendurchmesser:					
—Klasse 1	mm	19,970-19,974	19,970-19,974	17,994-17,997	17,995-17,998
—Klasse 2	mm	19,974-19,978	19,974-19,978	17,997-18,000	17,998-18,001
—Klasse 3	mm	19,978-19,982	19,978-19,982	—	—
Übermasskolbenbolzen	mm		0,2		
Spiel Kolben / Kolbenbolzen	mm	0,008-0,010		0,002-0,008	0,004-0,010
Breite Kolbenringnuten:					
—Obere Nut	mm	1,785-1,805		1,785 1,800	1,530-1,550
—Mittlere Nut	mm		2,015-2,035		1,760-1,780
—Untere Nut	mm	3,957-3,977		3,957-3,972	3,957-3,977
Breite der Kolbenringe:					
—Oberer Ring	mm		1,728-1,740		1,478-1,490
—Mittlerer Ring	mm		1,978-1,990		1,728-1,740
—Unterer Ring	mm		3,925-3,937		
Spiel Ring / Nut:					
—Oberer Ring	mm	0,045-0,077		0,045-0,072	0,040-0,072
—Mittlerer Ring	mm		0,025-0,057		0,020-0,052
—Unterer Ring	mm	0,020-0,052		0,020-0,047	0,020-0,052
Kolbenringstossspiele:					
—Oberer Ring	mm		0,200-0,350		0,250-0,400
—Mittlerer Ring	mm		0,200-0,350		0,250-0,400
—Unterer Ring	mm		0,200-0,350		
Kolbenring-Übergrössen	mm		0,2 / 0,4 / 0,6		

## Zylinderkopf

<i>Ventilführungen</i>		A.000 / A5.000	B1.000	A1.000	A2.000
Bohrung im Zylinderkopf	mm		12,950–12,977		
Aussendurchmesser Führung:					
—Normalgrösse	mm		13,010–13,030		
—1. Übergrösse	mm		13,060–13,080		
—2. Übergrösse	mm		13,110–13,130		
—3. Übergrösse	mm		13,260–13,280		
Innendurchmesser Führung	mm		7,022–7,040		
Passung der Führungen	mm		0,033–0,080 (Schrumpfsitz)		
<i>Ventile</i>					
Durchmesser Ventilschaft	mm		6,982–7,000		
Spiel Ventil / Führung	mm		0,022–0,058		
Durchmesser Ventilteller:					
—Einlassventile	mm		28,8–29,1		
—Auslassventile	mm		25,8–26,1		
Ventilsitzwinkel:					
—In Zylinderkopf	mm		45°±5'		
—An Ventilteller	mm		45°30'±5'		
<i>Ventilsitze</i>					
Sitzbreite im Zylinderkopf	mm	1,63 (Einlass und Auslass)			0,99–1,13 (Einlass) 1,63 (Auslass)
Innendurchmesser Sitze:					
—Einlassventile	mm		26,0		27,0
—Auslassventile	mm		23,0		
<i>Ventilstößel</i>					
Bohrungen im Zylinderblock	mm		14,010–14,028		
Aussendurchmesser	mm		13,982–14,000		
Laufspiel	mm		0,010–0,048		
Übergrössen	mm		0,05–0,10		
<i>Ventilfedern</i>					
Bis Nr. A 112 A.000 2385 238:					
—Federhöhe äussere Feder	mm		34 unter Belastung von 22,2 bis 24,6 kp		
—Federhöhe innere Feder	mm		30 unter Belastung von 6,4 kp		
Ab Nr. A 112 A.000 2385 239:					
—Federhöhe äussere Feder	mm		36,5 unter Belastung von 22 kp bis 27 kp		
—Federhöhe innere Feder	mm		32,5 unter Belastung von 4,9 bis 6,1 kp		
<i>Nockenwelle</i>					
Aussendurchmesser der Büchsen					
Steuerseite:					
—Gruppe B	mm		50,485–50,500		
—Gruppe C	mm		50,495–50,510		
—Gruppe D	mm		50,685–50,700		
—Gruppe E	mm		50,695–50,710		
Mittleres Lager	mm		46,533–46,571		

A.000/A5.000      B1.000      A1.000      A2.000

Schwungradselte	mm		36,030–36,068	
Innendurchmesser der Büchsen:				
—Steuerseite	mm		38,025–38,050	
—Mittleres Lager	mm		43,404–43,424	
—Schwungradseite	mm		31,026–31,046	
Durchmesser Lagerzapfen:				
—Steuerseite	mm		37,975 38,000	
—Mittleres Lager	mm		43,333 43,358	
—Schwungradseite	mm		30,975–31,000	
Laufspiel Lagerzapfen / Büchsen:				
—Steuerseite	mm		0,025–0,075	
—Mittleres Lager	mm		0,046–0,091	
—Schwungradseite	mm		0,026–0,071	
Ventilspiel:				
—Einlass	mm	0,15±0,05	0,20±0,05	0,25±0,05
—Auslass	mm	0,20±0,05 (A5.000–0,15±0,05)	0,25±0,05	0,30±0,05
Ventilspiel zum Messen der Steuerzeiten	mm	0,6 (A5.000–0,45)	0,375	0,75
Steuerzeiten:				
—Einlass öffnet v. OT		17° (A5.000–11°)	20°	16°
—Einlass schliesst n. UT		43° (A5.000=43°)	46°	56°
—Auslass öffnet v. UT		57° (A5.000=43°)	60°	56°
—Auslass schliesst n. OT		3° (A5.000–11°)	6°	16°

### Kipphebel

∅ Kipphebelböcke	mm	15,010 – 15,028
∅ Kipphebelwelle	mm	14,988 – 15,000
Laufspiel Welle / Böcke	mm	0,010 – 0,040
∅ Kipphebelbohrungen	mm	15,010 – 15,030
Laufspiel Welle / Kipphebel	mm	0,010 – 0,042

### Schmiersystem

Ölfüllmenge nach Ölwechsel (ausser Abarth)	3,9 (3,25*) l
Ölfüllmenge nach Motorüberholung (ausser Abarth)	4,5 (3,75*) l
Ölfüllmenge nach Ölwechsel (Abarth)	4,2 l
Ölfüllmenge nach Motorüberholung (Abarth)	5,0 l
Ölfüllmenge nach Ölfilterwechsel (Abarth)	4,5 l

(\* bis Motornummer 0005913)

### Ölpumpe

Bauart	Zahnradpumpe
Spiel Oberseite Zahnräder / Pumpengehäuse	0,020–0,105 mm
Spiel Zahnradspitzen / Gehäuse	0,05–0,14 mm
Länge Überdruckventilfeder bei Belastung von 6,5 l D, 15 kp	20 mm
Mindestzulässige Belastung bei dieser Höhe	5,9 kp

### Ölfilter

Typ	Bis Motornummer 2385000 Zentrifugalfilter, ab Motornummer 2385001 Filterpatrone vom Typ Fiat 127 (Länge 100 mm, Durchmesser 98 mm)
-----	--

## Kühlsystem

Typ	Wasserkühlung mit Zentrifugalläuferpumpe und thermostatischer Durchflussregelung, sowie elektrischem, thermostatisch geregeltem Kühlgebläse.
Kühlwassermenge	5 l

## Wasserpumpe

Typ	Zentrifugalläuferpumpe, angetrieben von Nockenwelle über Keilriemen
Keilriemenspannung	10-15 mm bei 10 kp
Keilriementyp	Kleber Ventiflex 1142 (ab Nr. A 112 204 359 und Abarth 4195 Pirelli 20-40)

## Ventilator

Typ	thermostatisch geregeltes elektrisches Kühlgebläse
Einschalttemperatur	90-94°
Ausschalttemperatur	85-89°

## Kraftstoffanlage

### Kraftstoffpumpe

Typ	Corona und Savara 60-12-370X (mechanisch von Nockenwelle betriebene Membranpumpe)
Stößelweg	2,4 mm
Dicke Dichtung zwischen Pumpe und Isolierung	0,3 mm
Stößelüberstand	1-1,5 mm
Einstelldichtung für Stößelüberstand zwischen Motor und Isolierung - Dicke	0,3 - 0,7 - 1,2 mm

## Vergaser

Motortyp Vergasertyp	A.000			Solex C30 DI40	A5.000	B1.000	Solex C30 DI41	A1.000/A2.000		A2.000		
	Weber 32 IBA 10 oder Holley	Weber 32 IBA 20	Weber 32 IBA 22		Weber 32 IBA 23	Weber 30 IBA 27/350		Weber 32 DMTR3	Weber 32 DMTR38/250	1. Stufe	2. Stufe	1. Stufe
Lufttrichter	24	24	22	23	21	22	23	22	22	22	22	22
Zerstäuber	5	3,5	4	3,4	4	4	4	4	4	4	4	4
Hauptdüse	130	135	120	122,5	112	120	120	100	115	100	115	115
Leerlaufdüse	45	45	45	47	45	40	47	45	70	45	70	70
Hauptluftdüse	140	150	180	170	190	180	160	165	200	165	200	200
Leerlaufluftdüse	170	170	170	160	140			100	70			
Mischrohr		F52	F50	N58	F50	F50		F30	F30	F30	F30	F30
Pumpendüse	40	40	40	50	40	40	50	40		40		
Anreicherungsdüse		75	75	90	75							
Fördermenge Pumpe (cm <sup>3</sup> pro 10 Hübe)	3-3,5	2,7-3,2	2,7-3,2	2-3	2,7-3,2		5-7					
Überlaufbohrung Pumpe	60	60	60	50	60							
Gemischanreicherungsdüse		200	200	200	200							
Startdüse				125			125		200			150
Schwimmernadelventil	150	150	150	130	150	150	130			150		
Schwimmergewicht(g)	11	11		7,5			7,5					

Motortyp Vergasertyp	A.000			A5.000	B1.000	A1.000/A2.000	A2.000
	Weber 321BA 10 oder Holley	Weber 321BA 20	Weber 321BA 22	Solex C30 D140	Weber 321BA 23	Weber 301BA 27/350	Solex C30 D141

Distanz Schwimmer / Dichtfläche mit Dichtung (mm)	6	6			5,75- 6,25		7+0,25
Schwimmerweg (mm)	7	7			<4,5		
CO-Wert in % (alle)							
Leerlaufdrehzahl			825			950	950±2,5
Positive Starterklap- penöffnung					0,9-0,95		

## Zündanlage

### Zündverteiler

	A 112 A.000/A5.000	A 112 B1.000	A 112 A1.000	A2.000
Zündreihenfolge		1-3-2-4		
Verteilertyp	Marelli S 146 A	Ducellier 4509 A	Marelli S 156 X (nur Abarth)	Marelli S 156 AX (Abarth, Elite)
Funktionsweise	klassisch	klassisch	klassisch	elektronisch
Kontaktabstand mm		0,37-0,43		
Schliesswinkel		52-58°		
Kontaktdruck g		470-480		
Zündzeitpunkt		10° v. OT		
Spaltmass Rotor/Pol mm				0,3-0,4
Widerstand Verteilerfinger Ω		5000		

### Zündspule

Typ	Martinetti, Marelli oder Bosch
Primärwiderstand bei 20°C	3-3,4Ω (elektronische Zündung: 0,75-0,8Ω)
Sekundärwiderstand bei 20°C	6500-9000Ω (elektronische Zündung: 10000-11000Ω)

### Zündkerzen

	Marelli	Champion	Bosch	AC Delco
A 112 A.000	CW 7 LP	N 9 Y	W 200 T 30	
Elektrodenabstand mm	0,6-0,7	0,6-0,7	0,6-0,7	
A 112 A5.000	CW 7 LPR	RN 9 Y	W 175 TR 30	R 42 XLS
Elektrodenabstand mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
A 112 A1.000	CW 7 LP	N 9 Y	W 175 T 30	
Elektrodenabstand mm	0,6-0,7	0,6-0,7	0,6-0,7	
A 112 B1.000	CW 7 LPR	RN 9 Y	W 175 TR 30	R 42 XLS
Elektrodenabstand mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8
A 112 A2.000	CW 78 LP	N 7 Y	W 200 T 30	
Elektrodenabstand mm	0,6-0,7	0,6-0,7	0,6-0,7	
A 112 A2.000	CW 78 LPR	RN 7 Y	W 200 TR 30	
Elektrodenabstand mm	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	

## Kupplung

Bauart	Einscheiben-Trockenkupplung
Betätigung	durch Tellerfeder
Aussendurchmesser Beläge	160 mm (ab 1978 und Abarth: 170 mm)
Innendurchmesser Beläge	110 mm
Mindestdicke Mitnehmerscheibe	6 mm
Abstand Druckring / Muffe	2 mm
Max. Seitenschlag Mitnehmerscheibe	0,2 mm
Radialspiel Mitnehmerscheibe / Kupplungswelle	0,026–0,430 mm
Kupplungsbetätigung	mechanisch durch Seilzug
Ausrückweg Flansch bei Abheßmass Druckplatte 1,4 mm	8 mm
Leerweg Kupplungspedal	23 mm

## Getriebe

Typ	4-Gang, vollsynchronisiert	5-Gang, vollsynchronisiert
Gangübersetzungen:		
— 1. Gang	3,636 oder 3,909	3,909
— 2. Gang	2,055	2,055
— 3. Gang	1,348	1,348
— 4. Gang	0,963	0,963
— 5. Gang	-	0,828
— R-Gang	3,615	3,615
Achsübersetzung	4,692 oder 4,462	4,462
Differentialagertyp	Schrägrollentager	
Einstellweise Differentialagervorspannung	durch Ausgleichscheiben	
Einstellweise Flankenspiel Ausgleichsräder	durch Anlaufscheiben	
Axialspiel Zahnräder	0,10–0,25 mm	
Radialspiel Zahnräder	0,03–0,07 mm	
Äusserer Durchmesser Synchronfedern	66,1–66,5 mm, danach 76,85–77,15 mm	
Ölfüllmenge	2,35–2,50 l	

## Vorderachse

Aufhängung	Selbsttragende Karosserie, Einzelradaufhängung mit Federbein. unterer einfacher Querlenker, Kurvenstabilisator
Achseinstellungen:	
— Vorspur belastet	0 ± 2 mm
— Vorspur leer	0 ± 2,5 mm
— Nachlauf belastet	3° ± 15'
— Nachlauf leer	1°40' ± 10'
— Radsturz belastet	1° ± 30'
— Radsturz leer	1°40' ± 20'
— Spurbreite belastet	1250 mm
Achswellen bis Nr. 83466:	
— Länge rechts	656,5 mm
— Länge links	417 mm
Achswellen ab Nr. 83467:	
Länge rechts	663 mm
Länge links	412,5 mm

## Lenkung

Typ	Zahnstangenlenkung
Lenkradumdrehungen Anschlag / Anschlag	3,4
Bewegung Zahnstange Anschlag / Anschlag	130 mm



Übersetzungsverhältnis	20:1
Wendekreisdurchmesser	8,8 m
Lagerung Lenkritzeln	Kugellager
Lagereinstellung	Ausgleichsscheiben zwischen Deckel und oberem Kugellager
Lenkungsdämpfereinstellung	Ausgleichsscheiben zwischen Deckel und oberem Dämpferstück
Lenkeinschlagwinkel:	
—Kurvenäusseres Rad	31°40'
—Kurveninneres Rad	31°20'
Öfüllmenge Lenkgetriebe ml	140 ml (Fiat W 90 / M)

## Hinterradaufhängung

Typ	Selbsttragende Karosserie, Einzelradaufhängung mit Dreieckquerlenker, Dämpferbein und selbststabilisierender Querblattfeder, Teleskopdämpfer
Radeinstellungen:	
—Spur belastet und leer	2–6 mm (einstellbar)
—Nachlauf belastet und leer	0°
—Sturz belastet	-2°+30' (einstellbar)
—Sturz leer	-20°±20' (einstellbar)
—Spur belastet	1224 mm

## Bremssystem

Typ	Zweikreisbremssystem, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen mit automatischer Nachstellung
-----	--

## Vorderradscheibenbremsen

Typ	DBA-Bremssattel mit einem Kolben
Bremsscheibendurchmesser	227 mm
Bremsscheibenstärke:	
—Normal	9,95–10,15 mm
—Nach Nachschleifen	9,35 mm
—Min. zulässige Stärke	9,00 mm
Max. Schlag der Bremsscheibe	0,15 mm
∅ Zylinderbohrung	48 mm (ältere Modelle 45 mm)
Bremsbeläge	Textar T 283 GF oder Galfer 1900 GF
Gesamtdicke Beläge	12,5 mm
Min. zul. Stärke Beläge	1,5 mm
Bremsfläche	145 cm²

## Hinterradtrommelbremsen

Bremstrommeldurchmesser:	
—Normal	185,24–185,53 mm
—Nach Nachschleifen	186,80 mm
—Max. zulässiger ∅	186,83 mm
Bremsbeläge	Ferodo 11 M2 oder Galfer HP 6/2 FF
Dimensionen Bremsbeläge	
—Länge	180,0 mm
—Breite	30,0 mm
—Stärke	4,2–4,5 mm
—Min. zul. Stärke	1,5 mm
Bohrung Radbremszylinder	19,05 mm
Bremsfläche	216 cm²

**Drehstromlichtmaschine (seit 1972)**

Hersteller	Bosch Gf 0120300550	oder Marelli A 108
Typ	M 14 V 33 A V2	B 14 V 33 A 27
Spannung	14 V	
Ladebeginn	1100 ± 50/min (610 Motordrehzahl)	
Max. Leistung	33 A bei 7000/min	
Max. Strom	40 A	
Max. Drehzahl	14000/min	
Ständerwiderstand	4-4,4 Ohm	

**Regler für Drehstromlichtmaschine (ab 1972)**

Typ	Elektronisch, in Alternator integriert (Bosch 0190601011 oder Marelli RTT 110 B)
Geregelte Spannung	13,8-14,6 V

**Anlasser**

Typ	E76-0,5/12Var.8	E84-0,8/12Var.3
Spannung	12 V	
Leistung	0,5 PS	0,8 PS
Drehrichtung	rechts	
Anzahl Pole	4	
Antrieb	Freilauf	
Ankerdurchmesser	51,80-51,85 mm	54,35-54,40 mm
Betätigung	Einrückmagnetschalter	
Federdruck, neue Bürsten	1,15-1,30 kp	
Ankeraxialspiel	0,15-0,65	0,1-0,5 mm
Einschnitt der Glimmerschichten	1 mm	
Laufprüfung bei Belastung (25°C):		
—Stromaufnahme	130 A	170 A
—Drehmoment	0,27 ± 0,02 mkp	0,40 ± 0,02 mkp
—Drehzahl	2300 ± 100/min	1900/min
—Spannung	10 V	9,5 V
Laufprüfung ohne Belastung (25°C):		
—Stromaufnahme	30 A	25 A
—Spannung	12 V	11,9 V
—Drehzahl	8500 ± 1000/min	7500 ± 1000/min
Einspurdrehmomentprüfung (25°C):		
—Stromaufnahme	258 A	315 A
—Spannung	7,7 ± 0,3 V	7 ± 0,3 V
—Drehmoment	0,69 ± 0,05 mkp	0,88 ± 0,03 mkp